

Egz. nr 1

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: Budowa ciągu pieszego przy drodze powiatowej nr 4408W w miejscowości Przetycz Włosciańska

Adres inwestycji: Przetycz Włosciańska, działki ewidencyjne nr 183/2, 607/1

Inwestor: Gmina Długosiodło
ul. Kościuszki 2
07-210 Długosiodło

Wykonawca: „ROSBUD” Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-200 Wyszaków

Data opracowania: 25.04.2012r.

Projektował:
mgr inż. Marcin Szerszenowicz
Upr. Proj. Nr MAZ/0117/PWOD/09

Opracował:
mgr inż. Robert Rosiński
MAZ/0206/OWOD/04

Spis treści:

Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów
4. Opis techniczny
5. Przedmiar robót

Część rysunkowa

1. Lokalizacja
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Przekroje konstrukcyjne

CZĘŚĆ OPISOWA

Wyszków, 25.04.2012r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu na „Budowa ciągu pieszego przy drodze powiatowej nr 4408W w miejscowości Przetycz Włosciańska”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKT BUDOWLANY

Na „Budowę ciągu pieszego przy drodze powiatowej nr 4408W w miejscowości Przetycz Włosciańska”

OPIS TECHNICZNY

ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z budową ciągu pieszego (chodnika) w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości Przetycz Włosciańska.

W/w inwestycja zlokalizowana jest na działkach geodezyjnych o nr 183/2, 607/1.

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- aktualna mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1:1000,
- uzgodnienia z Urzędem Gminy Długosiodło,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa 4408W Wyszaków -Porządzie -Długosiodło zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Długosiodło. Nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego o gr. średniej ok. 8cm.

Teren przeznaczony pod projektowany ciąg piesz (chodnik) w stanie istniejącym jest to teren pobocza nieutwardzonego, zarośniętego trawą.

OPIS PROJEKTU

Na całym odcinku chodnika (tj. 511,94m.b.) warstwa ścieralna wykonana zostanie poprzez czterokrotne powierzchniowe utrwalenie z zastosowaniem grysów frakcji 16/31,5, 8/16, 6,3/12,8, 2/6,3 i emulsji na podbudowie z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego (0/31,5mm) w stosunku 50/50.

Celem odwodnienia jezdni zaprojektowano spadki poprzeczne projektowanego pobocza oraz ciągu pieszego jednostronne 2% w kierunku zewnętrznym.

W miejscach istniejących zjazdów z drogi publicznej zaprojektowano chodnik przejazdowy o wzmocnionej konstrukcji (rys. D3.1).

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia wykonana poprzez czterokrotne powierzchniowe utrwalenie z zastosowaniem grysów frakcji 16/31,5; 8/16; 6,3/12,8; 2/6,3,
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego z kruszywem łamanym (0/31,5mm) w stosunku 50/50 stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm,
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 25cm,

Konstrukcja chodnika przejazdowego:

- nawierzchnia wykonana poprzez czterokrotne powierzchniowe utrwalenie z zastosowaniem grysów frakcji 16/31,5; 8/16; 6,3/12,8; 2/6,3,
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego z kruszywem łamanym (0/31,5mm) w stosunku 50/50 stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm,
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 25cm,

ROBOTY ZIEMNE

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność nad urządzeniami podziemnymi pokazanymi na mapie wg inwentaryzacji geodezyjnej.

Pracę należy w w/w miejscach wykonywać ręcznie.

INFORMACJA BIOZ

W projektowanym zakresie przy Budowie ciągu pieszego przy drodze powiatowej nr 4408W w miejscowości Przetycz Włociańska przewidziano następujące roboty drogowe:

- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy z pospółki 0/31,5, gr. po zagęszczeniu -10cm,
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnego i łamanego 0/31,5 w stosunku 50/50, stabilizowanej mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kruszywa łamanego (grysów) czterokrotnie powierzchniowo utrwalonego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na chodniku przejazdowym.

Na w/w odcinku nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy przeszkolić pracowników i zapoznać z zasadami BHP na budowie.

Należy zapewnić komunikację mieszkańców do budynków wzdłuż wykonywanej drogi.

Miejsca prowadzenia robót w przypadku dróg będą oznakowane zgodnie z uprzednio wykonanym projektem organizacji ruchu sporządzonym i zatwierdzonym dla całego zadania inwestycyjnego.

Obowiązujące przepisy:

- Prawo o ruchu drogowym – tekst jednolity -Dz. U. nr 58 poz.515 z dn.23.07.2003
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003-09-23 w sprawie szczegółowych warunków

zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177 poz. 1729 z 2003r).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U.02.170.1393

CZĘŚĆ RYSUNKOWA